



**ECOPIA**  
ENLITEN



**PREPARADO PARA O MÁXIMO  
DESEMPENHO, COM A MELHOR  
EFICÊNCIA DE COMBUSTÍVEL**



**Bridgestone Europe NV/SA, Sucursal em Portugal**

Para aceder ao Agente autorizado Bridgestone mais perto de si,  
visite o nosso website [www.bridgestone.pt](http://www.bridgestone.pt)

Para obter mais detalhes sobre os resultados comparativos e  
os indicadores de desempenho do produto, faça a leitura do código QR.

**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey

# ECOPIA

## ENLITEN

### / PARA MELHORAR O CUSTO TOTAL DE PROPRIEDADE E REDUZIR A PEGADA DE CARBONO

A Bridgestone está empenhada em conseguir um desempenho excepcional, mas também definiu a sustentabilidade e a eficiência como prioridades. É com orgulho que apresentamos o nosso mais recente avanço em tecnologia de pneus de caminhão: a nova e avançada gama de pneus Bridgestone Ecopia, concebida para otimizar as operações da sua frota graças à tecnologia ENLITEN, ao reduzir o custo total de propriedade, prolongar a vida útil e reduzir as emissões de CO<sub>2</sub>.



#### MELHOR DA SUA GAMA NA EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

Classificação A na Etiqueta Europeia na eficiência de combustível

12% de redução da resistência ao rolamento no pneu de tração e 8% de redução na no pneu de direção em comparação com a geração anterior<sup>2</sup>



#### RESISTÊNCIA AO DESGASTE MELHORADA

Quilometragem 40% superior no eixo direcional em comparação com a geração anterior<sup>2</sup>

Quilometragem até 6% superior no pneu de direção em comparação com a geração anterior<sup>2</sup>

### / VANTAGENS ADICIONAIS



#### UTILIZAÇÃO EM TODAS AS ESTAÇÕES DO ANO EM UTILIZAÇÃO DE LONGO CURSO

Classificação de nível B para piso molhado. Marcação 3PMSF para garantir a conformidade no inverno.



#### CARÇA ROBUSTA PARA UMA ÓTIMA CAPACIDADE DE RECAUCHUTAGEM

Maior redução do custo dos pneus das frotas.



#### PREPARADO PARA A MOBILIDADE DIGITAL

Equipado com RFID. Preparado para ser equipado com um sensor instalado no pneu.

## ENLITEN

ENLITEN é uma combinação de tecnologias de ponta que proporciona a máxima **segurança**, um excelente **desempenho** dos pneus e características de **sustentabilidade** melhoradas, assegurando simultaneamente que os pneus Bridgestone estão **preparados para o futuro e para os veículos elétricos**.


1) Certificação de desempenho pela TÜV SÜD recebida para o Ecopia ENLITEN. Solicitada individualmente para Ecopia Steer ENLITEN e Ecopia Drive ENLITEN.


2) De acordo com avaliações internas e testes de campo efetuados pelo Centro Técnico da Bridgestone, comparando o Bridgestone Ecopia Steer ENLITEN - Ecopia Drive ENLITEN com o Bridgestone Ecopia H-Steer 002 - Ecopia H-Drive 002 na medida 315/70 R22.5. O rendimento quilométrico é obtido numa aplicação puramente de longo curso com camiões que circulam maioritariamente em autoestradas e o resultado real pode ser diferente com base nas condições operacionais da frota/camião.





# / CARACTERÍSTICAS E IMPACTO NA SUSTENTABILIDADE OTIMIZADOS

Além do objetivo contínuo da Bridgestone no sentido de alcançar um desempenho excepcional e os mais elevados níveis de segurança, o novo Ecopia ENLITEN assinala também um novo passo em frente ao nível das características e do impacto na sustentabilidade otimizados.

**EMISSIONES MAIS BAIXAS DE CO<sub>2</sub>**  
 Menos emissões de CO<sub>2</sub> na fase de utilização em comparação com pneus de classificação inferior na Etiqueta Europeia (classe B, classe C, etc.) e Ecopia H002.<sup>1</sup>

**EFICIÊNCIA DE RECURSOS**  
 Maior resistência à abrasão em comparação com a geração anterior: menor impacto das partículas de desgaste do rasto e menor consumo dos pneus para a mesma quantidade de mobilidade.<sup>2</sup>

**KG**  
 Redução total de peso de 7 kg para a combinação do conjunto, alcançada principalmente através da redução de materiais não sustentáveis.<sup>2</sup>

**PRODUÇÃO SUSTENTÁVEL**  
 A pegada de CO<sub>2</sub> da Bridgestone EMIA Manufacturing prevê uma redução de mais de 60% em 2023 em relação ao valor de referência de 2011.<sup>3</sup>

## REDUÇÃO DAS EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> NA FASE DE UTILIZAÇÃO

(de acordo com VECTO)

em comparação com ECOPIA H002	> 1.0%
em comparação com Pneus de classe B na Etiqueta Europeia	> 3.6%
em comparação com Pneus de classe C na Etiqueta Europeia	> 8.8%
em comparação com Pneus de classe D na Etiqueta Europeia	> 13.9%

- 1) De acordo com os cálculos da Vecto, comparando o Novo Ecopia ENLITEN com o Ecopia H002 na medida 315/70 R22.5 para direção e tração, o mesmo pneu de reboque utilizado neste cálculo, pelo que a diferença mostra apenas o impacto da direção e tração. Os cálculos do Novo Ecopia ENLITEN em comparação com pneus de qualidade inferior incluem também o impacto do reboque, desde a categoria de rotulagem inferior até ao Ecopia H-Trailer 002 de categoria A. Para o RRC dos pneus de referência, é utilizado o valor médio da gama de rotulagem. (Pneus de classe B: 4,5 kg/tonelada, pneus de classe C: 5,5 kg/tonelada, pneus de classe D: 6,5 kg/tonelada).
- 2) De acordo com avaliações internas e testes de campo efetuados pelo Centro Técnico da Bridgestone, comparando os pneus Bridgestone Ecopia Steer ENLITEN - Ecopia Drive ENLITEN com os pneus Bridgestone Ecopia H-Steer 002 - Ecopia H-Drive 002 na medida 315/70 R22.5.
- 3) Para a Bridgestone EMIA Manufacturing, os âmbitos 1 e 2, em comparação com os valores de referência de 2011, de acordo e a exceder o compromisso global da Bridgestone de -50% até 2030.



# / TECNOLOGIAS E BENEFÍCIOS



## MELHOR DA SUA GAMA EM ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

### DESENHOS DE PISO DE BAIXO CONSUMO DE ENERGIA:

- » DIREÇÃO E TRAÇÃO: O desenho de piso de baixo consumo de energia mantém a deformação do piso controlada, reduzindo a resistência ao rolamento

### COMPOSTOS DE ELEVADO DESEMPENHO:

- » DIREÇÃO: O composto NanoPro-Tech™ reduz a resistência ao rolamento do pneu
- » TRAÇÃO: A tecnologia de mistura do composto e a nova composição de elevada teor de sílica reduzem a resistência ao rolamento, ao mesmo tempo que melhoram a vida útil do pneu



ECOPIA STEER



ECOPIA DRIVE



## RESISTÊNCIA AO DESGASTE MELHORADA

### CONSTRUÇÃO DA TELA EM ESPIRAL:

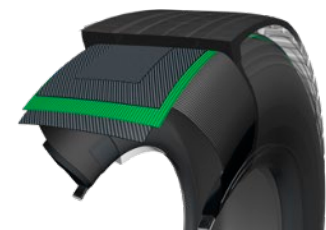
- » DIREÇÃO: a nova construção da tela em espiral aumenta o desempenho em curva e otimiza a distribuição da pressão de contacto contribuindo para um desgaste uniforme uma vida útil superior

### NOVA TECNOLOGIA DE CONTACTO:

- » DIREÇÃO: Distribuição da pressão de contacto otimizada através da sinergia entre as novas tecnologias da tela, parede lateral e o piso proporciona um desgaste uniforme

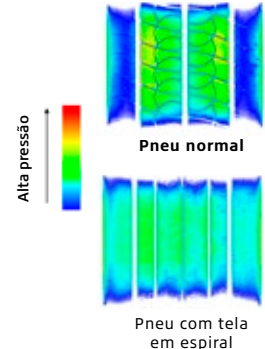
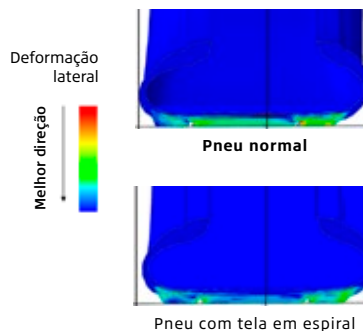
### COMPOSTOS DE ELEVADO DESEMPENHO:

- » TRAÇÃO: a nova construção da tela em espiral aumenta o desempenho em curva e otimiza a distribuição da pressão de contacto contribuindo para um desgaste uniforme uma vida útil superior



MELHOR FORÇA DE ATRITO LATERAL

MELHOR DISTRIBUIÇÃO DA PRESSÃO



## CARÇA ROBUSTA PARA UMA ÓTIMA CAPACIDADE DE RECAUCHUTABILIDADE

### ALERTA DE ARREFECIMENTO:

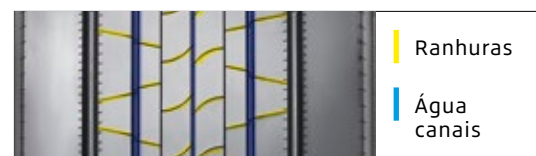
- » DIREÇÃO E TRAÇÃO: Além da carcaça robusta, o fino de arrefecimento reduz a temperatura de funcionamento do pneu na área do talão em cerca de 3 a 5 °C para garantir uma maior durabilidade e capacidade de recauchutagem



## UTILIZAÇÃO EM TODAS AS ESTAÇÕES DO ANO

### ESCOAMENTO DE ÁGUA MELHORADO PELO NOVO DESENHO DE PISO:

- » DIREÇÃO: Várias opções de drenagem, como canais e lamelas




### Quer saber mais?

Leia o QR para ver o vídeo técnico ou aceda a [www.thislinkneedstobereplaced.eu](http://www.thislinkneedstobereplaced.eu)

# / OPORTUNIDADES DE POUPANÇA NOS CUSTOS




O novo Ecopia ENLITEN oferece oportunidades de poupança para frotas de longo curso.

**Poupança em comparação com ECOPIA H002**



Ao mudar os seus pneus de direção e tração dos Ecopia H002 para os novos Ecopia ENLITEN:

**REDUZ OS CUSTOS DO COMBUSTÍVEL E DOS PNEUS**

	<b>POUPANÇA DE CUSTOS DOS PNEUS</b>
€ - 259	+ 5,6 %
	<b>POUPANÇA NOS CUSTOS DO COMBUSTÍVEL</b>
€ - 353	+ 0,6 %
	<b>POUPANÇA NO CTP (CUSTO TOTAL DE PROPRIEDADE)</b>
€ - 612	+ 0,9 %



Poupança de combustível calculada com base na calculadora Bridgestone Fuelcare, que tem por base o VECTO, comparando uma combinação de camião e reboque equipada com os novos Ecopia Steer ENLITEN e Drive ENLITEN 315/70R22.5 e Ecopia H-Trailer 002 385/55R22.5 com outro camião equipado com pneus da geração Ecopia H002. A poupança de custos dos pneus é calculada com base nos dados de desempenho de quilometragem dos pneus provenientes de testes realizados no terreno pelo Centro Técnico da Bridgestone e com recurso aos preços médios do mercado. Tanto nos cálculos dos custos dos pneus como dos custos do combustível, a quilometragem anual dos camiões considerada foi 120 000 km. O consumo de combustível de referência para cada veículo foi 30 lt/100 km, e preço do combustível considerado foi de 1,7 €/lt (preço médio do gasóleo na UE a 6 de novembro de 2023: 1,7€/lt - Fonte: <https://www.tolls.eu/fuel-prices>). As poupanças apresentadas são anuais e por veículo. Note-se que as poupanças reais podem divergir, uma vez que dependem de outras condições de funcionamento.

**Poupança em comparação com PNEUS DE NÍVEL RC INFERIOR**



Ao mudar os seus pneus de direção, tração e reboque de pneus com etiqueta europeia com classificação de inferior para a gama Ecopia:

**POUPANÇAS CONSIDERÁVEIS NOS CUSTOS DO COMBUSTÍVEL**

<b>B</b>	em comparação com um conjunto de nível B
	<b>POUPANÇA NOS CUSTOS DO COMBUSTÍVEL</b>
€ - 1.585	+ 2,6 %
<b>C</b>	em comparação com um conjunto de nível C
	<b>POUPANÇA NOS CUSTOS DO COMBUSTÍVEL</b>
€ - 3.727	+ 6,1 %

A poupança de combustível foi calculada com base na calculadora Bridgestone Fuelcare, que tem por base o VECTO, comparando uma combinação de camião e reboque equipada com os novos Ecopia Steer ENLITEN e Drive ENLITEN 315/70R22.5 e Ecopia H-Trailer 002 385/55R22.5 com outro camião equipado com pneus com classificações inferiores na etiqueta Europeia. Para o RRC dos pneus de referência, é utilizado o valor médio da etiqueta da gama. (Pneus de classe B: 4,5 kg/tonelada, pneus de classe C: 5,5 kg/tonelada, pneus de classe D: 6,5 kg/tonelada) Tanto nos cálculos dos custos dos pneus como dos custos do combustível, a quilometragem anual dos camiões considerada foi 120 000 km. O consumo de combustível de referência para cada veículo foi 30 lt/100 km, e preço do combustível considerado foi de 1,7 €/lt (preço médio do gasóleo na UE a 6 de novembro de 2023: 1,7€/lt - Fonte: <https://www.tolls.eu/fuel-prices>). As poupanças apresentadas são anuais e por veículo. Note-se que as poupanças reais podem divergir, uma vez que dependem de outras condições de funcionamento.

# / TESTADO E COMPROVADO NO MERCADO

"Temos vindo a testar os novos Bridgestone Ecopia ENLITEN e verificámos que, em longas distâncias, estes pneus melhoraram muito em comparação com a geração anterior. Concretamente, notámos uma clara poupança no combustível e uma vida útil mais prolongada. Além disso, não tivemos nenhuma avaria no veículo devido a estes pneus. Os nossos motoristas também destacaram a excelente tração com todas as condições meteorológicas, em superfícies secas e molhadas, e até em secções de subida. Para concluir, estamos satisfeitos com os novos pneus Bridgestone Ecopia ENLITEN."



Federico Cornali CORNALI AUTOTRASPORTI SRL, Itália

"Com os novos pneus Bridgestone Ecopia ENLITEN, reduzimos consideravelmente o consumo de combustível.



Garantem também um desgaste uniforme e ajudam a conseguir uma melhor quilometragem.

Os motoristas apreciam pneus que ofereçam boa aderência em condições secas e molhadas nas autoestradas, até no inverno."

Jaroslav Klčo, A.R.P.I. spol. s r. o., Eslováquia









# / BRIDGESTONE FLEETCARE



A Bridgestone Fleetcare é um conjunto de soluções personalizadas de um único parceiro de mobilidade que liga **produto, dados, tecnologia** e **serviço** de modo a simplificar a gestão dos seus veículos, criando melhores resultados comerciais e contribuindo simultaneamente para um futuro mais sustentável da mobilidade.

- » EFICIÊNCIA
- » PRODUTIVIDADE
- » SEGURANÇA
- » SUSTENTABILIDADE

## / DESBLOQUEIE NOVOS NÍVEIS DE BENEFÍCIOS PARA A FROTA

-  REDUZIR O CUSTO DE PROPRIEDADE
-  CONSEGUIR O MELHOR NÍVEL DE SATISFAÇÃO DOS CLIENTES
-  POUPAR TEMPO
-  APOIAR A CONFORMIDADE DA FROTA
-  GARANTIR A SEGURANÇA E A PROTEÇÃO
-  CRIAR UM FUTURO SUSTENTÁVEL



## ACELERE O SEU NEGÓCIO

Saiba mais sobre as vantagens da Bridgestone Fleetcare para a sua frota em [bridgestone.pt/as-nossas-solucoes/Fleetcare](https://bridgestone.pt/as-nossas-solucoes/Fleetcare)

## / GAMA DE PRODUTOS



### EIXO DIRECIONAL

Medida	Índice de Carga	Índice de velocidade				dB			
<b>ECOPIA STEER ENLITEN</b>									
315/80 R 22.5	156/150	L	Disponível em breve				✓	✓	✓
	154/150	M							
315/70 R 22.5	156/150	L	A	B	A	68	✓	✓	✓
	154/150	M							
385/65 R 22.5	160	K	Disponível em breve				✓	✓	✓
	158	L							
385/55 R 22.5	160	K	Disponível em breve				✓	✓	✓
	158	L							



### EIXO DE TRAÇÃO

Medida	Índice de Carga	Índice de velocidade				dB			
<b>ECOPIA DRIVE ENLITEN</b>									
315/80 R 22.5	156/150	L	A	B	A	71	✓	✓	✓
	154/150	M							
315/70 R 22.5	154/150	L	A	B	A	71	✓	✓	✓
	152/148	M							
295/60 R 22.5	150/147	L	Disponível em breve				✓	✓	✓

## / MAXIMIZE A VIDA DOS SEUS PNEUS COM BANDAG

**Maximize a vida útil dos seus pneus** e consequentemente reduza o custo com os mesmos. Os pneus recauchutados Bandag estão desenvolvidos com base nos novos pneus Bridgestone premium, e que em conjunto com a tecnologia de última geração de Bandag fazem **a perfeita combinação, prolongando a vida útil do pneu e reduzindo o custo por quilómetro, até 30%\* mais baixo em comparação com um pneu novo.**

Para obter mais informações, visite o nosso sítio Web: [www.bandag.eu](http://www.bandag.eu)

\* Com base na avaliação de campo e nos testes internos realizados nas instalações de investigação e desenvolvimento da Bridgestone.





**BRIDGESTONE EUROPE NV/SA, SUCURSAL EM PORTUGAL**  
Urbanização do Passil, Lote 96 A, 2890-182 Alcochete, Portugal

[www.bridgestone.pt](http://www.bridgestone.pt)

As informações contidas nesta publicação servem apenas para efeitos de orientação. Apesar de todo o cuidado tido na sua produção, não podemos aceitar qualquer responsabilidade por eventuais perdas ou danos decorrentes de erros não detetados. Os dados fornecidos estão sujeitos a revisão posterior à data da sua publicação. Springbok Agency - BS TBR B EU - 12/23 - BS-23-050